



SVM VAP®

自动船舶装载规划

大小问题

可规划达1.4万标准货柜单位的船只

限制求解

利用算法来解决复杂的船只和货物的限制

视觉清晰

简易使用户自定义的颜色识别不同的设备类型，危险品，超标箱和冷藏货物。

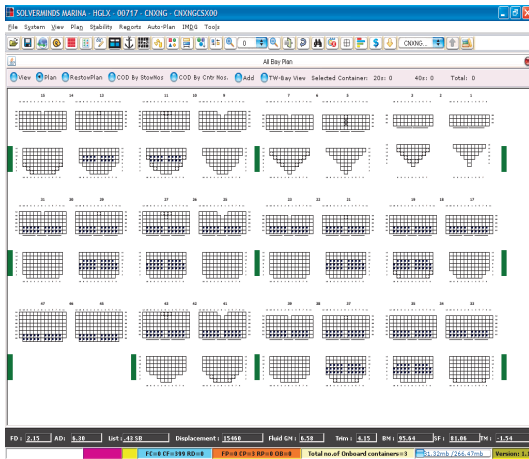
统一规划

减少新学员的学习曲线

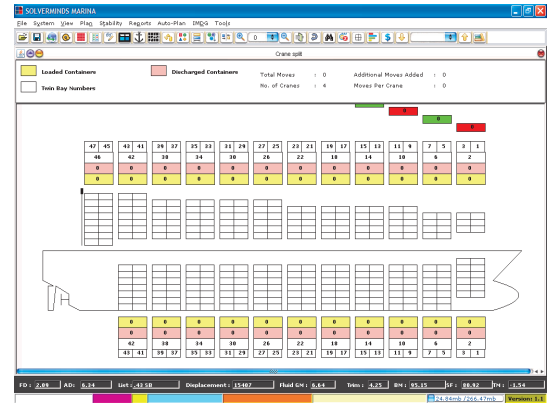
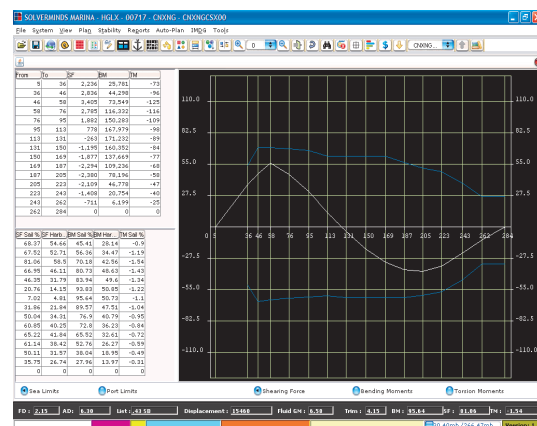
高性能船舶装载规划

由于科技的进步, 船只的大小逐渐增加, 这对船只规划创造了新的挑战。当船运装载量增加, 需要规划的集装箱数量也增加, 因此计划每艘船所花费的时间也相应的增加了。

当前船舶装载规划工作都以手工执行。如果希望这手工系统有效地被使用, 这将需要一段时间全面的培训最终用户(货船规划者和其他人)。但不管有多少的培训, 由于许多约束得加以考虑, 规划失误仍然可以发生。



SVM VAP® 船舶自动规划系统的设计能协助规划员在规划船只上提高生产力。而复杂的船只和货物的限制计算功能都被认可可以减轻繁琐的手工作业系统。



- **用户自定义舱配载分配**
让用户控制关键的装货港选择项去进行货物分配
- **自动计划货柜预测**
自动计划能自动为每个卸货港指定适当的舱位, 在预览内保持起重机之间的差距
- **堆重量/高度**
自定义高效率所需要的每个舱位/列的堆重量及高度
- **国际海运危险货物规则隔离**
可以联合国编号 (UN No), DoC (安全符合证书) 和任何公司内定的规则作为危险品的隔离基础
- **优化空间运用**
优化船舶容量利用率, 同时确保最低的翻舱成本



技术

J2EE, JAVA Swing
JBOSS, MS SQL 2003



SVM VAP®

自动船舶装载规划

其他特点

稳定与负荷

鉴于实际的稳定和负荷有关的数据评估该艘船在任何条件下的适航性

手工或自动

可以选择手动或自动计划和创建复式计划

EDI Support支持电子数据交换

BAPLIE, MOVEIN & TANSTA

集成

与结合SVM ERP®

可视性

授与代办处网络间的能见度，以改善规划和运作效率

合并

基于客户的首选项合并箱子，方便翻舱

甲板上的货柜

以垂直式或水平式计划箱子

For more information on any of our products or services please visit us at www.solverminds.com

Features and Benefits

- 未来港口起重机与舱位-最低的差距
优先考虑上载同一卸货港的货物到同个舱区。
- 箱子扼要重述
以卸港，装港，危险品，空箱，超标箱等基础查看箱子的'已装船'，'预测'，'证实'，及'翻舱'状态，
- 自动压舱求解器
更能控制那一个压舱水槽需要填补，由什么量的百分比
- 选择为所有港口先装重箱后装空箱
确保赚取收入的箱子不被忽略

在规划上争取生产力的同时也确保优化容量利用率
减少繁琐的手工计划任务，取得控制权并尽量减少翻舱成本
统一在单一平台与标准的用户界面，流程和企业级报表上进行规划任务
以单一来源的支持，服务和维修服务来实现更低的总拥有成本
从业界专家对业务流程的最佳做法获取咨询和意见

系统要求

PC客户端最低要求

- Intel Pentium Core 2 Dou Processor
- 1 GB RAM / 20GB hard disk / 1024 x 768 Resolutions
- Windows XP / Vista
- Acrobat Reader for reports



联系我们



印度办事处

Solverminds Solutions & Technologies Pvt Ltd
97, Block A1, First Floor
SIDCO Industrial Estate
Villivakkam, Chennai, 600 049 India
+91 44 4557 6004 ph
+91 44 2617 2989 fax
www.solverminds.com

马来西亚办事处

SVM Solutions & Technologies Sdn Bhd
Unit AB 7, Accelerator Block
MSC Technology Commercialization Centre
63000 Cyberjaya, Selangor Darul Ehsan
Malaysia
+60 3 5635 1294 ph
+60 3 5631 4266 fax
www.solverminds.com



技术

J2EE, JAVA Swing
JBOSS, MS SQL 2005

